ACE RC
COUGAR
2.4GHz 3ch emisora digital PS3i

MANUAL DE INSTRUCCIONES

GARANTIA

Thunder Tiger le garantiza que éste producto está libre de defectos tanto de material como de mano de obra. El valor total de la garantía nunca excederá el valor total del coste del producto. La garantía no cubre los daños causados por uso o modificaciones. Las partes dañadas del kit deben ser reportadas antes de 60 días desde la fecha de compra, siempre aportando el tiquet de compra y prueba de las partes dañadas. En caso de encontrar algún defecto, contacte con la tienda donde adquirió el producto. En ningún caso la tienda o distribuidor debe aceptar la devolución del artículo una vez iniciado su montaje o una vez usado.

INTRODUCCION

Felicidades por la compra de nuestra emisora ACE COGUAR PS3i 2.4GHz. Todas las emisoras COGUAR están diseñadas con última tecnología wireless y con una programación avanzada. Con un uso adecuado y cuidadoso, ACE COGUAR le ofrecerá un control avanzado y simple con el sistema spectrum de frecuéncias y el sistema de frecuéncia hopping, que evita interferencias y aporta precisión y suavidad en el manejo, además de evitar nterferéncias. Las emisoras de pistola PS3i están configuradas para operar con modelos de R/C.

La emisora de pistola COUGAR PS3i viene equipada con 10 modelos de memória, una pantalla LCD, trims digitales, canal AUX 3r botón, y funciones avanzadas de programa.
Antes de empezar a utilizar la emisora, tómese unos minutos para familiarizarse con todas sus características leyendo el manual de instrucciones. Con unos cuidados básicos, esta emisora le proporcionará años de disfrute.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS AVANZADAS

FHSS – Espectro ensanchado por salto de frecuencia
La señal se emite sobre una serie de radiofrecuencias aparentemente aleatorias, saltando de frecuencia en frecuencia sincrónicamente con el transmisor. Añade seguridad y fiabilidad sin interferencias.
SIBL – Enlace seguro de la ID de sincronización
Característica incluida en la emisora ACE RC 2.4 GHz de espectro ensanchado para asegurar una sincronización entre emisor y receptor sin interferencias.
FSPC – Canal de seguridad individual programable
En raras circunstancias en las que se podría perder la señal, el sistema activa esta característica de seguridad permitiendo restaurar los ajustes iniciales.

CARACTERISTICAS

EMISORA
- Pantalla LCD de fácil lectura
- 10 modelos de memória
- Módulo conector intercambiable 2.4GHz RX de fácil mantenimiento
- Trims electrónicos de dirección y gas
- Dirección/Gas/EPA aux
- Dirección/Gas/Frenos, ajuste ARC
- Ajuste dirección dual rate
- Indicador voltaje batería
- Tensión de la dirección del volante ajustable
- Alarma batería baja

RECEPTOR
El TRS401ss es el receptor emparejado con la emisora COUGAR PS3i de 2.4 GHz. Su tamaño pequeño y compacto permite que sea instalado casi en cualquier parte de su modelo.

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

Radio	COUGAR PS3i
Producto nº	8308
Trasmisor	COUGAR PS3i
Receptor	TRS401ss
Servos	N/A
Accesorios	Interruptor (1) porta baterías receptor (1)

ESPECIFICACIONES

Transmisor	COUGAR PS3
Producto nº	8308
Configuración	Pistola
Encoder	3 canales
Frecuencia	2.4GHz
Modulación	GFSK (PPM)
Corriente	130Ma 9.6v
Ancho frecuencia de banda	2402-2479MHz
Sistema transmisión	FHSS
Banda nº	78CH
ID nº	13bit
Velocidad emisora	16Kbps
Servo Reverse	CH1-CH3
Display	LED
Modo memoria	10
Tipo de antena	Manga Dipolar ¼
Ganancia máxima antena	2dBi Tipico
Necesidades batería	9.6V/8 baterías AA
Receptor	TRS401SS
Producto nº	AQ2280
Frecuencia MHz	2.4GHz
Canal	4ch
BEC	No
Modulación	PPM
Tipo	Una antena
Baterías del receptor	4.8 – 6V

CONTROLES DE TRANSMISION

1. **Antena transmisora**: nunca haga funcionar la emisora sin la antena completamente extendida.
2. **Indicador nivel de batería**: La luz LED indica si la emisora está On o OFF.
3. **Botones edit**: Los botones izquierdo y derecho son las teclas para seleccionar las funciones. Los botones arriba + y abajo – sirven para ajustar los valores. Para mayor información, léase el paso 6.
4. **Pantalla LCD**: La emisora Cougar tiene una pantalla fácil de entender. Use los botones edit para seleccionar la función y cambiar los ajustes. Para más información, léase el paso 6.
5. **Trim de dirección digital**: ajusta la dirección en pequeños incrementos o disminuciones para obtener una dirección recta. El cursor se moverá en la parte izquierda de la pantalla LCD para mostrar la posición corriente.
6. **Trim de gas digital**: ajusta la dirección en pequeños incrementos o disminuciones para ajustar una posición neutral. El cursor se moverá en

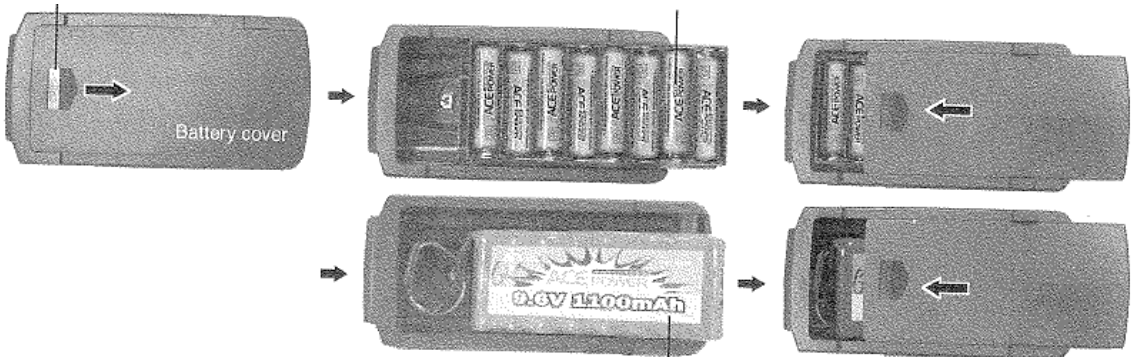
la parte izquierda de la pantalla LCD para mostrar la posición corriente. Este ajuste programa la cantidad de freno de Dray y Coast.

7. **Dual rate de dirección**: le permite escoger entre dos controles de sensibilidad distintos. Presione la palanca a la derecha o a la izquierda para ajustar la ratio de dirección. Hacia la derecha se incrementa y hacia la izquierda se reduce.
8. **Botón de canal auxiliar**: le proporciona una función extra para el control de los movimientos del avión.
9. **Conector de carga exterior Jack**: Para baterías recargables de NiCd/NiMH de la emisora solamente.
10. **2.4GHz y sincronización SW**: El botón de sincronización SW está ubicado en la unidad transmisora 2.4GHz. para más datos, vea el apartado del procedimiento de sincronización.
11. **Volante de dirección**: controla la dirección del modelo.
12. **Interruptor**:Deslice el interruptor, le permite poner el transmisor en marcha o apagado (on/off).
13. **Gatillo de gas**: adelante o para atrás para controlar el movimiento del modelo.
14. **Palanca ajuste de posición del gatillo**: usada para cambiar el ajuste de la posición del gatillo del gas, utilice un desatornillador Philips para variar la tensión deseada.
15. **Cubierta de la batería:** Cubierta deslizante para instalar o retirar las baterías.

INSTALACION

Cambio e instalación de baterías en el transmisor

Abra la tapa de la cubierta de las baterías deslizándola en la dirección indicada. Disponga las 8 pilas AA en el transmisor. Luego conéctela para comprobar si están correctamente colocadas. Si la luz es débil o no se enciende, compruebe que las baterías estén en buen estado, estén bien colocadas y los polos bien colocados.



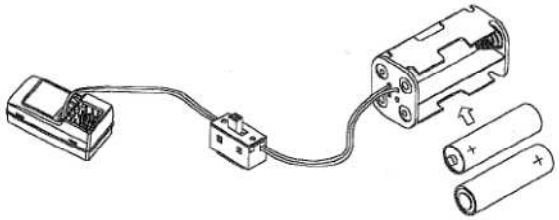
Atención:

a) Use baterías nuevas, alcalinas y todas de la misma marca.
b) Asegúrese que los contactos de las baterías estén limpios. Use una goma de borrar para limpiarlos de corrosión o suciedad acumulada. Le recomendamos que lo haga cada vez que ponga baterías nuevas en su transmisor.
c) Si está usando pilar de 9.6V recargables, simplemente retire el porta baterías de la emisora retirando el conector de la emisora. Luego conecte el pack a la emisora.
d) Cuando la batería recargable está instalada a la emisora, podrá ser cargada a través del cargador jack situado en la emisora.

Aviso:

a) Nunca intente recargar las pilas alcalinas o pilas secas. El transmisor podría dañarse y el electrolito de la batería podría salirse o la batería romperse.
b) Cuando cargue las baterías recargables, ajuste el interruptor a la posición OFF antes de la carga. El cargador debe estar colocado correctamente (+ dentro, - fuera). Al revés causará daños.
c) Asegúrese de que las baterías están cargadas y con las polaridades correctas. Al revés causarán daños.
d) Le recomendamos sacar las baterías cuando no vaya a usar el transmisor durante un período de tiempo más o menos largo.

Cambio e instalación de baterías en el receptor



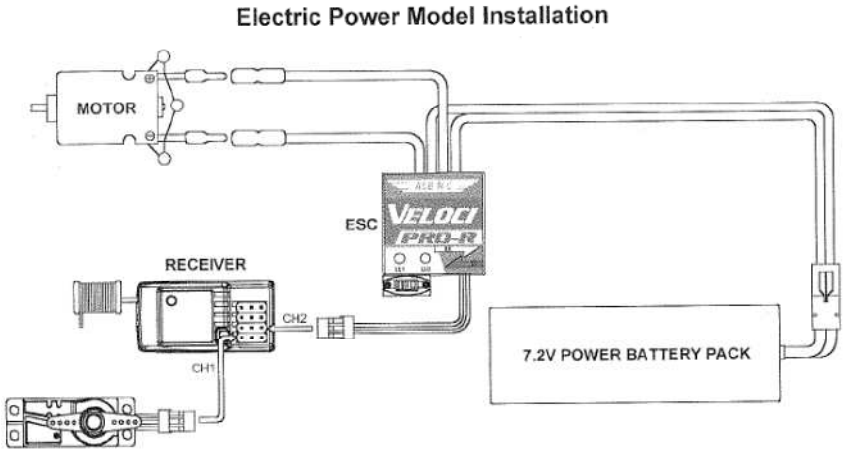
Inserte 4 pilas AA nuevas en el porta pilas del receptor. Asegúrese que las baterías están dispuestas con el correcto orden de polos. Siga las instrucciones de mantenimiento mencionados antes.
Inserte el conector en la parte marcada con BATT del receptor

Instalación de la radio

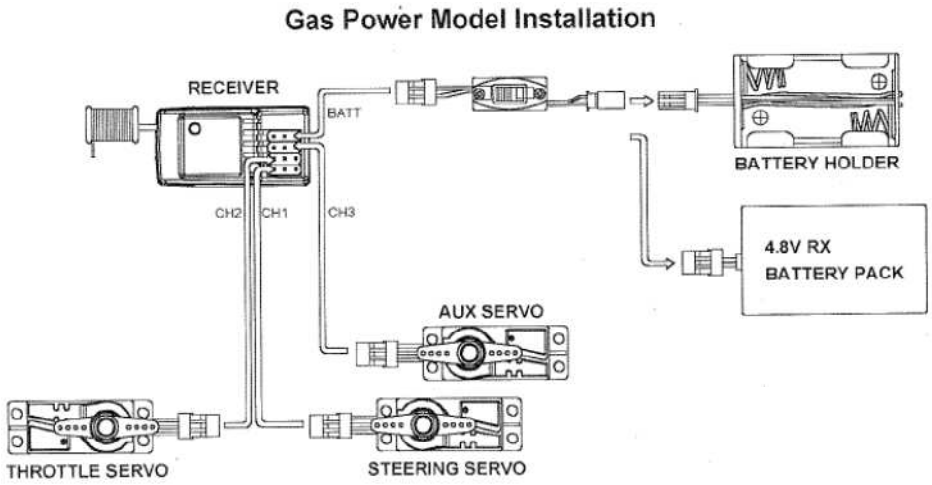
Antes de instalar la radio en su modelo:

1) Conecte el receptor, servos y el pack de batería tal y como se muestra.
2) Además compruebe que todo funcione correctamente, si hace el test de referencia le ayudará a familiarizarse con el funcionamiento de su emisora. Asegúrese de que todos los servos y todos los trims funcionen, y tómese unos instantes para “jugar” con el sistema. Después de haber completado el test de referencia apague el receptor; ahora, el transmisor.
3) Después de conectar los componentes, extienda al completo las antenas del receptor y del transmisor. Primero ponga en marcha el transmisor, luego el receptor.
4) Siempre instale el receptor tan alejado como sea posible del motor, variador ESC, baterías, cables del motot o otra fuente de ruido. Especialmente, no ponga el cable del motor al lado del receptor, cristal o antena del receptor.

Modo instalación sistema eléctrico:



Modo instalación sistema del gas:



PROCESO SINCRONIZACIÓN

La emisora ACE RC Cougar 2.4GHz lleva la característica para realizar la sincronización para asegurar que el receptor y la emisora se sincronizen perfectamente y eviten interferencias con otros coches.

Para sincronizar manualmente emisora y receptor, siga los siguientes pasos:

a. Presione y mantenga presionado el botón “Binding SW” de la parte trasera de la emisora mientras pone en marcha la emisora.
b. Deje el botón “Binding SW” después de que el LED verde indique que la emisora está sincronizando.
c. Presione y mantenga presionado el botón de sincronización (bind) del receptor mientras lo pone en marcha. El proceso de sincronización empezará automáticamente. La LED se volverá verde/roja en el receptor.
d. Deje de presionar el botón “binding SW”. Si la sincronización ha sido realizada correctamente, la luz LEd quedará en verde quedará rojo fijo. Una vez la sincronización se ha completado, el sistema se conectará automáticamente.

   NOTA: El proceso de sincronización tarda unos 3-10 segundos a ejecutarse. Si la sincronización falla, la luz LED del receptor quedará en rojo. Vuelva a repetir los pasos de la a a la d.

Paso	Acción emisora	Acción receptor	LED
a		**SIN ACCIÓN**	–
b		**SIN ACCIÓN**	**led emisora: flash verde**
c	**SIN ACCIÓN**		**led receptor: flash verde/rojo**
d	**SIN ACCIÓN**		**LED EMISORA:** FLASH VERDE-> VERDE FIJO **LED RECEPTOR:** ROJO FIJO-> VERDE FIJO

FUNCIÓN AJUSTE FAIL SAFE DE SEGURIDAD

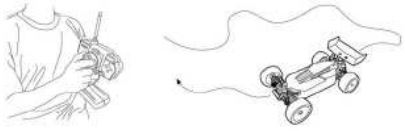
La emisora ACE RC COUGAR 2.4 GHz incorpora un dispositivo de seguridad interno llamado Failsafe. Es una función que se activa automáticamente si el receptor pierde señal de la emisora debido a interferencias. Para mayor seguridad, le recomendamos mantener activada la función Failsafe en su emisora.

Ajuste de la función Failsafe (F/S):

a. Después de sincronizar la emisora con el receptor, puede continuar ajustando la función F/S. Ponga en marcha la emisora y luego el receptor.
b. Mantenga presionado el botón “binding SW” del receptor durante 10 segundos. El LED empezará a parpadear en verde en el receptor. PRECAUCIÓN: No deje de presionar el botón “binding SW” del receptor hasta que el paso C esté completado.
c. Mueva y mantenga el stick del gas en la posición en la que usted desea que esté el control en caso de que se tuviera que activar la función F/S. Primero, ponga el volante de dirección en posición neutra (servo dirección en posición neutra). Para ajustar la función F/S cpn la posición freno del servo del gas, primero presione el stick a la posición de freno y manténgalo así. Para ajustar la función de F/S con la posición del servo al neutro, mantenga el stick en posición neutra.

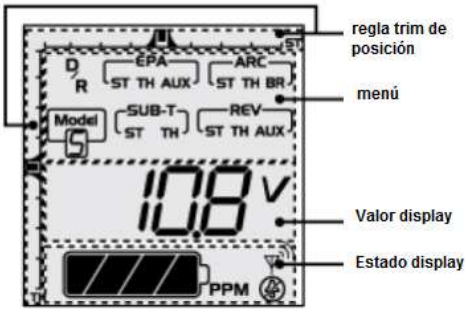
a. Nota: Siempre situe el stick dek gas al neutro o posición freno total y el servo de dirección en posición neutral en caso de un error de control inesperado.
   Las funciones F/S de RC pre ajustes de fabrica:
   - Coche eléctrico: Servo dirección a neutro, gas a neutro.
   - Coche nitro: Servo de dirección a neutro, gas y punto muerto y freno coche.

d. Después del paso C, deje el botón “binding SW” primero del receptor y luego del stick del gas. El LED cambiará de rojo fijo a verde fijo, indicando que la función F/S ha sido activada.
e. Pruebe si funciona la función F/S parando la emisora y observando si la función F/S del servo se activa.
   a. F/S a neutro: Para comprobar que la función funciona correctamente, mueva el stick del gas completamente hacia delante y luego apague la emisora. La función F/S debería mover el servo del gas a la posición neutral y el servo de dirección también a la posición neutral.
   b. F/S en freno: Para comprobar que la función funciona correctamente, mantenga el stick del gas a neutro yluego apague la emisora. La función F/S debe mover el servo del gas a la posición de freno y el servo de dirección a la posición neutro.
f. Si la función F/S falla o bien quiere cambiar la posición F/S, repita de los pasos a-e. Después de completado, usted puede iniciar un manejo normal.

Step 步驟	TX Action 發射機動作	RX Action 接收機動作	LED 燈號
a	Sincronización completada	Sincronización completada	LED TX: VERDE FIJO LED RX: VERDE FIJO
b	Sin acción		LED RX: VERDE PARPADEA
c	1. Dirección: neutral 2. Mantenga el stick o el freno en posición neutra 	Sin acción	Pre ajustes para la función F/S: Coche EP: direcolón y variador ESC en posición neutra Coche GP:
d	Suelte más tarde 		LED RX: ROJO FIJO 2s> VERDE FIJO
e	1. Mantenga el freno 2. Desconecte 	Sin acción	Función F/S activada
f	OK! 		

FUNCIONES

Hay cuatro áreas distintas en la pantalla: “Menu”, “Value Display”,”Status Display” y “Trim position ruler”. Mediante los botones “edit” derecho e izquierdo, el cursor saltará a la opción que usted quiera editar. Cuando entre a la función menú, puede ir hacia arriba o hacia abajo con los “Edit buttons” para seleccionar el valor. Una vez completados los ajustes, simplemente presione los botónes de la derecha u izquierda para mover el cursor a otras funciones, el valor previo ha sido guardado.



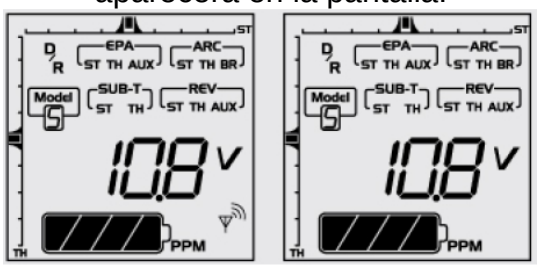
1. Puesta en marcha

Ponga en marcha la emisora usando el interruptor “power switch”. Se escuchará un pequeño tono Bip. El “model number” se mostrará en el área “menu”, el valor de voltaje se mostrará en el área “value Display” y el diagrama de estado de batería / sistema emisora (PPM) el ajuste de audio encendido/apagado (on/off), y la transmisión RF se mostrará en el área “status display”.

La posición neutral de la dirección y de los servos del gas se muestran en los marcadores de la posición del trim (trim position rulers). Si el sistema de la emisora y el módulo RF está correcto y el interruptor en posición de encendido (ON), el señal de transmisión aparecerá en la pantalla de estado para que usted utilice el modelo actual sin ajustes para jugar con su modelo. O bien utilice los botones de edición para iniciar el procedimiento de programación. A continuación se muestra el procedimiento de ajuste y descripción detallada de cada función.

NOTA:

1) El estado de la batería se puede leer fácilmente en el valor de voltaje o en el diagrama de estado de la batería. Cargue la batería cuando sea inferior a 8.8V.
2) Para el sistema RF de la emisora, la Cougar P3i incorpora el sistema PPM, con lo cual el PPM se mostrará en la pantalla.
3) Si quiere aprender todos los procedimientos de ajuste, o ajustar algunas funciones de datos, le sugerimos cancelar cancelar la función de transmisión RF antes de ejecutar el procedimiento de ajuste.Usted puede retirar el módulo RF o poner el interruptor de potencia en la posición “display” (pantalla). Fíjese que la señal de transmisión no aparecerá en la pantalla.



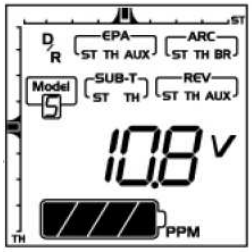
EMISORA EN MARCHA EMISORA APAGADA

2. Ajuste del pitido del audio On/Off (encendido/apagado)“ ”

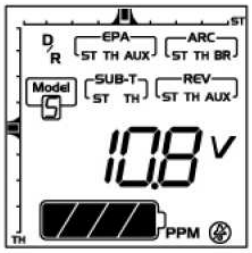
   Por defecto está el audio activado: Audio On

   El ajuste de audio por defecto está ajustado a On, aunque la icona no se muestra en pantalla. Bajo el modo de audio en marcha ON, se emitirá un Bip cada vez que el botón edit o la palanca del trim digital sea usado. La emisora puede ser situada a modo silencio fácilmente. Cuando conecte a modo “silent”, el icono con una campana barrada se mostrará en la parte inferior derecha del área del estado de la pantalla.
   1) Apague la emisora
   2) Presione los botones hacia arriba (+) i derecha (>)
   3) Ponga en marcha la emisora, se emitirá un pequeño Bip (está en marcha), seguido por un largo tono Bi (terminar modo conmutación de tonos). Deje el botón hacia arriba (+) i derecha (>).

   NOTA: Repita los pasos del 1 al 3 para volver a la función de modo activado.



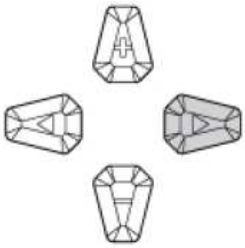
MODO AUDIO ACTIVADO

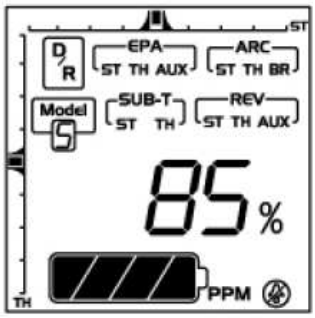


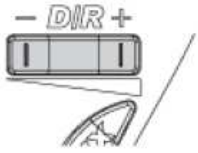
MODO AUDIO DESACTIVADO

3. D/R (Dual Rate)

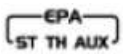
   Ajuste por defecto: 100%
   Rango de ajuste: 0% a 150%

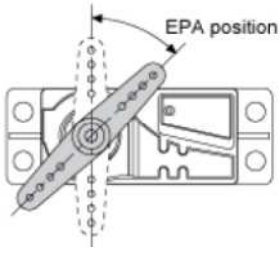




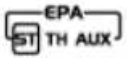


   Presione el botón derecho de edición, luego mueva el cursor a la función D/R y la función de ajuste del servo de dirección dual rate. En el area “value display” (valor en pantalla), se mostrará el valor actual de D/R. Use los batones de edición hacia arriba o abajo para ajustar el valor.
   La función Th2 D/R función ajusta el recorrido total del servo de dirección. Bajo el ajuste D/R, los ángulos de dirección del servo de dirección izquierdo y derecho se ajustarán simultáneamente.
   Mas recorrido (D/R%mayor) significa mayor sensibilidad en el volante de la dirección.
   TRUCO:
   Usted también puede usar la palanca D/R de la Dirección Digital para ajustar el valor D/R todo el tiempo incluso cuando la función de selección del cursor no está bajo el modo D/R.

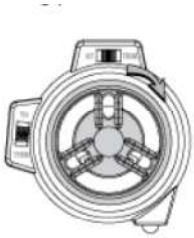
4. EPA (Punto de ajuste final) 

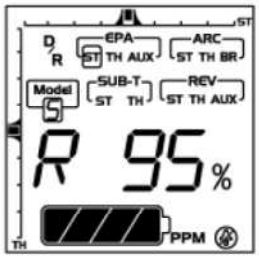


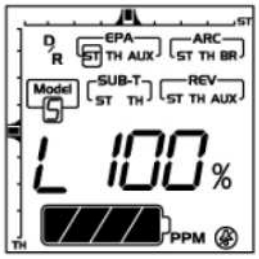
La función EPA (punto de ajuste final) ajusta el recorrido máximo final de cada servo. En ambos recorridos, el EPA individual puede ser ajustado con valores distintos. Mueva el cursor al canal seleccionado para iniciar el procedimiento de ajuste.

4.1) EPA / ST 

Ajuste por defecto: 100%
Rango de ajuste: R (DERECHA)0% a 120%, L (IZQUIERDA)0% a 120%





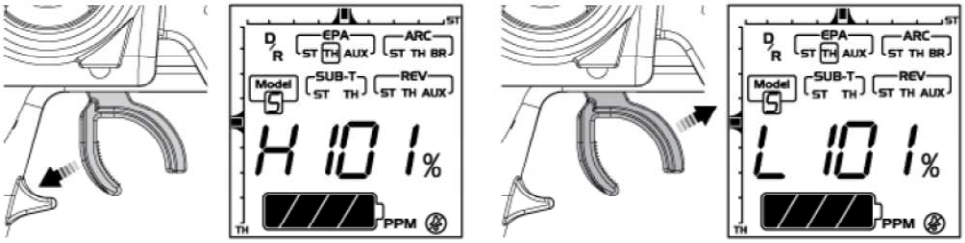


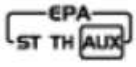
Esta función ajusta el ángulo de dirección máximo de la derecha (R) y de la dirección. Bajo este modo, el ajuste EPA del ángulo de dirección se selecciona primero. Aquí se muestra el valor actual derecho del EPA. Utilice las teclas hacia arriba/abajo para ajustar el EPA derecho. Gire el volante de dirección hacia la izquierda, la R de la pantalla cambiará a L, permitiéndole a usted ajustar la EPA izquierda.
NOTA: Si el recorrido máximo del servo interfiere con alguna parte mecánica podría causar una desunión del varillaje o incluso daños al servo.
Le aconsejamos primero girar el ángulo de dirección al máximo y luego ajustar el EPA al valor aconsejable y visualmente confirmar que no hay ningún cruce de varillaje.

4.2) EPA / TH

Ajuste por defecto: H100%, L100%
Rango de ajuste: H0%-140%, L0%-160%

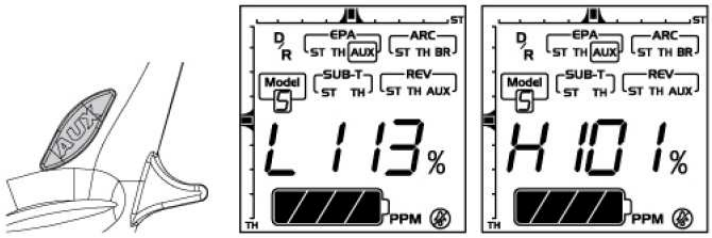
La función EPA/TH ajusta el gas al completo (H), y la cantidad inferior/freno (L). Entre al modo de ajuste EPA/TH, tire el gatillo hacia atrás, H se mostrará en la parte izquierda de la zona valor de la pantalla con el valor EPA actual. Utilice los botones arriba/abajo para ajustar el valor gas al completo EPA.
NOTA: Cuando un variador en su modelo eléctrico, ajuste el valor H al 100%. Presione el stick hacia adelante, H cambia hacia L, utilice las teclas +/- (arriba/abajo) para ajustar el valor freno EPA.



4.3) EPA / AUX 

Ajuste por defecto: 100%
Rango de ajuste: H0%-150%, L0%-150%

La función EPA/AUX ajusta el tercer canal auxiliar del EPA. Entre el modo de ajuste EPA/AUX tal y como se ha hecho previamente los ajustes del gas del EPA, presione el botón auxiliar para seleccionar el lado del recorrido del servo. H y L se muestran en pantalla para representar los lados distintos.



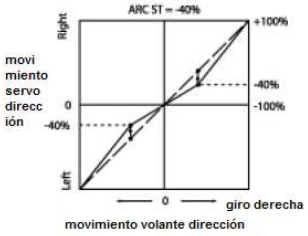
5. ARC (Ajuste ratio Control)

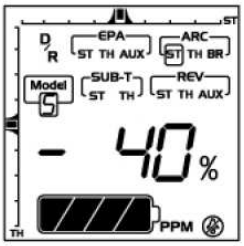
La función ARC cambia la curva del movimiento del volante de dirección del servo y del stick del gas. Cuando el ARC se ajusta al 0%, el movimiento curvo se vuelve lineal. El valor ARC es del 0%. A continuación se muestran los ajustes.

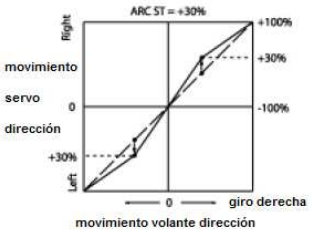
5.1) ARC/ST

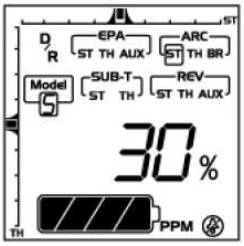
Ajuste por defecto: 100%
Rango de ajuste: -100% a 100%

La función ARC/ST ajusta la sensibilidad del servo de dirección en posición neutral. Este ajuste afecta tanto los movimientos del lado derecho e izquierdo a la vez y al mismo porcentaje.
Una dirección ARC negativo proporciona una sensibilidad inferior alrededor del area del punto neutral y mayor sensibilidad fuera del punto de área neutral. Un ARC de dirección positivo proporciona el efecto opuesto.





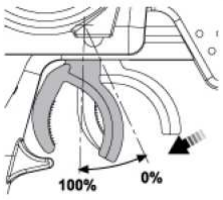


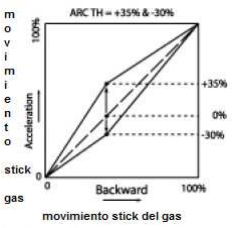


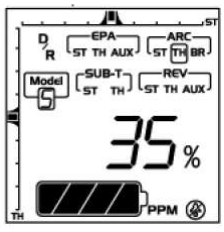
5.2) ARC/TH

Ajuste por defecto: 0%
Rango de ajuste: -100% a 100%

La función ARC/TH ajusta la sensibilidad Del gas ajustando la curva desde el punto neutral hasta la posición al gas al completo. Una ARC/TH positiva incrementa la respuesta mientras que una ARC/TH negativa amplía la potencia de banda.





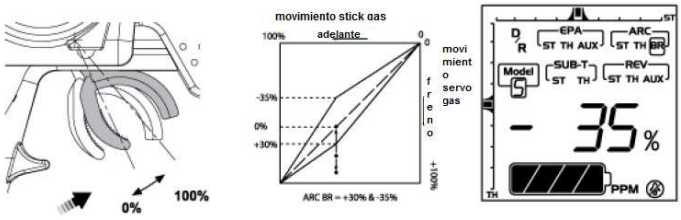


5.3) ARC/BR

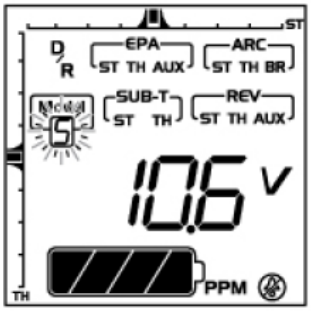
Ajuste por defecto: 0%
Rango de ajuste: -100% a 100%

La función ARC/BR ajusta la sensibilidad del freno ajustando la curva desde el punto neutral hasta la posición del gas al completo. Una ARC/BR positiva para

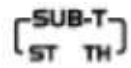
una potencia de freno más agresiva y negativo para una potencia de freno más suave.



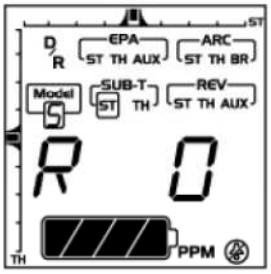
6. Numero modelo
   Ajuste por defecto: modelo 0
   Rango de ajuste: modelo 0 a 9

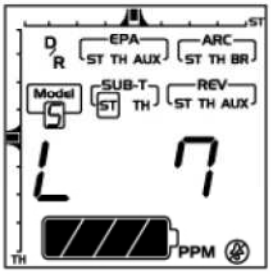


En la memoria de la emisora se pueden almacenar 10 modelos (modelo 0-9). El número de modelo parpadea en la pantalla. Use las teclas +/- para escoger el modelo que quiere seleccionar. Cuando ponga la emisora en marcha el último modelo aparecerá en la icona. Cualquier cambio realizado en un Nº de modelo particular queda automáticamente guardado.

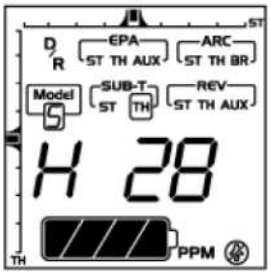
7. SUB-T (Sub trim) 

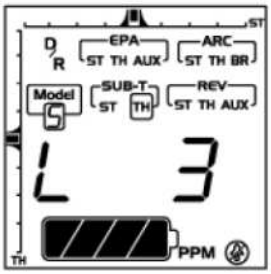
ST (dirección)
   Ajuste por defecto: R 0
   Rango de ajuste: L125-R125
TH (gas)
   Ajuste por defecto: H 0
   Rango de ajuste: L125-H125



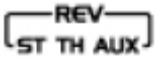


La función sun trim (SUB-T) permite ajustes menores del punto neutral de los servos de la dirección y de los servos del gas. Utilice las teclas +/-para realizar el ajuste. Bajo el modo SUB-T/ST , use el botón + para incrementar el movimiento del servo de dirección al punto neutral hacia el lado derecho y el botón – para ajustar el lado izquierdo. El valor por defecto en pantalla es de R0. Si el ajuste es al lado izquierdo y por encima del punto neutro por defecto, la R se cambiará por una L.

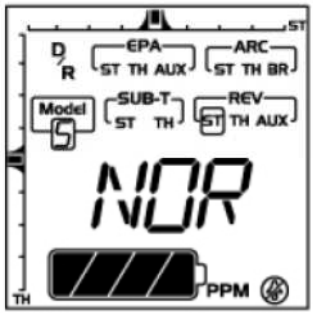


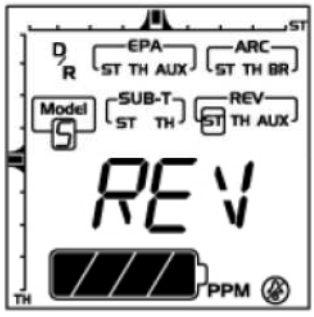


El modo SUB-T/TH ajusta el gas del servo. Siga las mismas instrucciones que SUB-T/ST, teniendo en cuenta que R/L (derecha/izquierda) ahora cambia a H/L (arriba/abajo).

8. REV (reverse) 

   Ajuste por defecto: H 0
   Rango de ajuste: L125-H125





La función REV (reverse) invierte la dirección de los servos relativa a las

entradas de la emisora. Al entrar a este modo, aparecerá “NOR” (normal) o “REV” (reverse) en la pantalla, y se pueden cambiar presionando los botones +/- (arriba/abajo). Para cada servo individual (dirección, gas & AUX) la dirección puede ser cambiada.

PRECAUCIONES

- No use su modelo ni la emisora en caso de lluvia, relámpagos o por la noche.
- No use su modelo ni emisora si ha bebido alcohol o está bajo los efectos de alguna sustancia que pueda afectar su destreza.
- Siempre compruebe las baterías antes de empezar a manejar el modelo.
- Siempre tenga el transmisor limpio. Límpielo con una toallita con detergente neutro o limpiador de cristales si hay restos de combustible, aceite, suciedad o polvo.
- No lo tenga al alcance de los niños.
- No almacene la emisora en temperaturas inferiores a - 10ºC o superiores a + 40ºC . Tampoco en ambientes húmedos, sucios o con vibraciones. Manténgala alejada de los rayos del sol.
- Para prevenir la corrosión, saque las baterías cuando almacene la emisora por largo tiempo.

ACCESORIOS

■ TX & RX

No.8308
ACE RC COUGAR 2.4GHz
3CH Digital Radio System,
PS3I

AQ2280
ACE RC 2.4GHz 4CH RX,
TRS401SS

■ TX/RX Charger & Ni-MH Battery

AT2139	110V2P/110mA	2970	Ni-MH Conversion Kit,120V2P (AA x 12)
AT2139-J	100V2P/110mA	2970-J	Ni-MH Conversion Kit,100V2P (AA x 12)
AT2140	230V2P/110mA	2971	Ni-MH Conversion Kit,230V2P (AA x 12)
AT2141	230V3P/110mA	2972	Ni-MH Conversion Kit, 230V3P (AA x 12)

■ Switch Harness

AG2051
Switch Harness, Futaba & JR

AG2078
Y Switch Harness, Futaba

■ Ni-MH Battery

2927
Ni-MH Battery 2/3A, 4.8V/1.2Ah (4) For RX

2932
Ni-MH Battery 2/3A, 6V/1.2Ah (2+3) For RX

2938
Ni-MH Battery 2/3A, 6V/1.2Ah (4+1) For RX

2939
Ni-MH Battery 2/3A, 4.8V/1.2Ah (2+2) For RX

■ Ni-MH Battery

2946
Ni-MH Battery AA, 9.6V/1.1Ah(8) For TX

2969-J/S
Ni-MH Battery AA, 4.8V/1.1AH (4) For RX

■ Analog Servos

8114
Standard Servo
3.8Kg/6V,S1903

8117
Micro Servo
2.0Kg/6V,C1016

8118
Metal High Torque Servo
9.8Kg/6V,S2008MG

8120
Metal High Torque Servo
8.6Kg/6V,S1807MG

8121
Metal Gear Standard Servo
3.8Kg/6V,S1903MG

8139
Metal Gear Micro Servo
2.0Kg/6V,C1016MG

8150
7.4V High Voltage Servo
3.9Kg/7.4V,SHV1504

8151
Metal 7.4V High Voltage Servo
3.9Kg/7.4V,SHV1504MG

■ Digital Servos

8126
Digital Speed Servos
12.5Kg/6V,DS1213

8127
Digital Torque Servos
14.5Kg/6V,DS1015

8128
Digital Speed Servos
12.5Kg/6V,DS1313

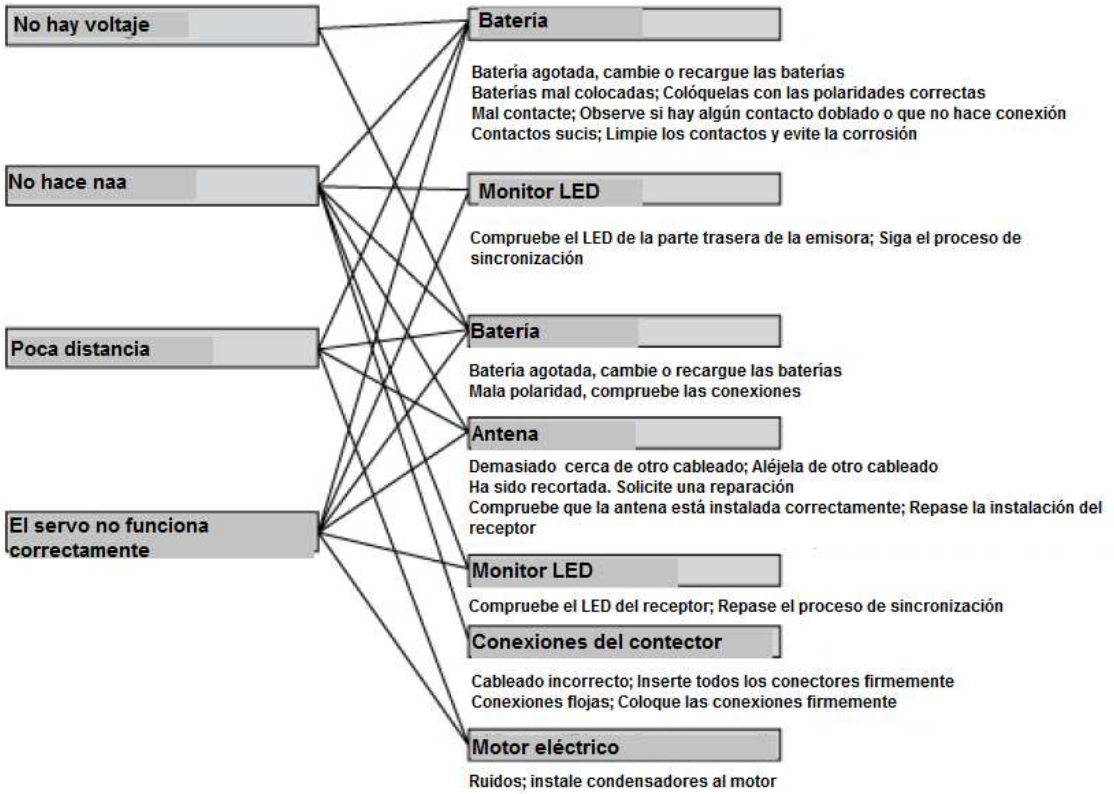
8130
Digital Standard Servos
5.4Kg/6V,DS0606

SERVICIO

Gracias por la compra de una emisora ACE RC COUGAR. Thunder Tiger se esfuerza para ofrecer un alto nivel de calidad y de servicio. Testamos y probamos todos nuestros productos para ofrecer artículos de alta calidad. Thunder Tiger le garantiza muchas horas de uso sin problemas en nuestros productos de radio control. Los productos de Thunder Tiger se distribuyen por todo el mundo a través de distribuidores autorizados. Para tener información actualizada de los productos de Thunder tiger visite a las tiendas distribuidoras o conéctese a la página web www.thundertiger.com.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

No intente manejar su modelo si nota que su emisora no funciona correctamente. Repase la emisora siguiendo los siguientes pasos. Si no puede solucionar los problemas contacte con la tienda o bien con un distribuidor autorizado.


No hay voltaje
No hace naa
Poca distancia
El servo no funciona correctamente
Batería
Batería agotada, cambie o recargue las baterías
Baterías mal colocadas; Colóquelas con las polaridades correctas
Mal contacte; Observe si hay algún contacto doblado o que no hace conexión
Contactos sucis; Limpie los contactos y evite la corrosión
Monitor LED
Compruebe el LED de la parte trasera de la emisora; Siga el proceso de sincronización
Batería
Batería agotada, cambie o recargue las baterías
Mala polaridad, compruebe las conexiones
Antena
Demasiado cerca de otro cableado; Aléjela de otro cableado
Ha sido recortada. Solicite una reparación
Compruebe que la antena está instalada correctamente; Repase la instalación del receptor
Monitor LED
Compruebe el LED del receptor; Repase el proceso de sincronización
Conexiones del contector
Cableado incorrecto; Inserte todos los conectores firmemente
Conexiones flojas; Coloque las conexiones firmemente
Motor eléctrico
Ruidos; instale condensadores al motor